



Hi-MOHS COAT

ハイモースコート

美を守り抜く極限の撥水。

二層構造のガラス系ボディコーティング。 撥水 新・世界品質「ハイモースコート ザ・ネオ」

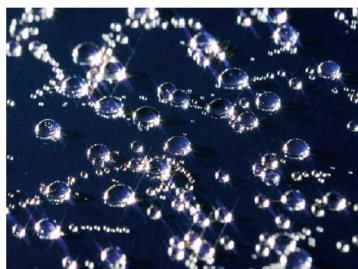
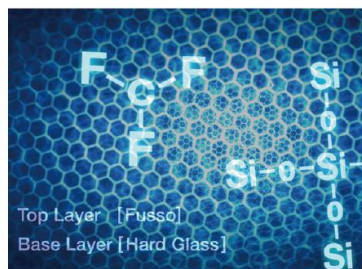
THE
NEO

まるで真珠のような水滴を生み出す最先端ケミカル技術

TECHNOLOGY

2層構造「超撥水」ガラス状被膜

ベース層に強力な架橋作用によって高いバリア性能を発揮する新開発の「超高硬度ガラス系プライマーコート」を施工、トップ層には異質な撥水・撥油性を発揮する「フッ素系トップコート」を塗り重ねた2層式のプレミアムコーティングです。



継承された、G'ZOX史上最高の撥水性能

WATER PROOF

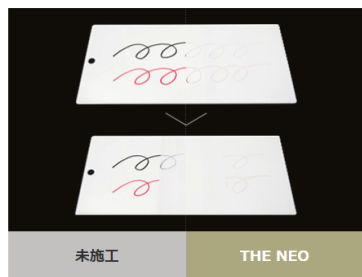
ハイモースコートザ・ネオは、従来タイプと同様、純度の高いフッ素成分の超撥水トップコートが緻密で平滑な被膜を形成し、素晴らしい撥水・撥油性を実現しています。水系・油性両面の汚れを寄せ付けず、長期間にわたって美しいボディを維持します。



長期間汚れを寄せ付けない耐汚染性能

ANTI-POLLUTION

ハイモースコートザ・ネオは、従来タイプを引き継ぐ、長期間汚れも油も寄せ付けない耐汚染性能を発揮。普段のお手入れは水洗いだけでOKです。



油性マーカー汚染テスト

右半分にコーティング処理し、油性マーカーで落書き後、アルコールでマーカーを除去した。

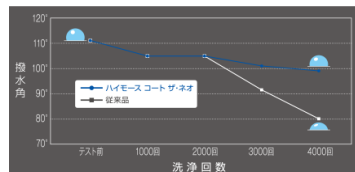
ハイモースコートザ・ネオは油性マーカーもはじく高い撥油性を発揮するので、水系だけでなく油汚れの付着もすくなく、また固着しにくいので簡単に除去が可能である。

※右半分にコーティング処理し、油性マーカーを記入、その後アルコールで除去。

過酷なアルカリ洗浄にも負けないすまじい耐久性

WASHING RESISTANCE

コーティング被膜に最も過酷な条件の一つと言える、アルカリ性洗剤による洗浄にも負けない高い耐久性を発揮します。



洗淨耐久性テスト

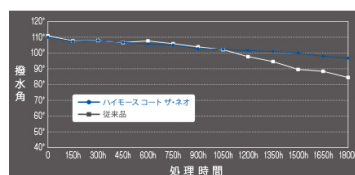
洗淨試験機に洗車スポンジをセットし、アルカリ性洗剤で所定往回数洗浄を実施。従来品は2000回を超えたところで、撥水角が下落し始めるのに対し、ハイモースコートザ・ネオは極端な低下は認められず、4000回洗浄においても安定した撥水角を維持。

※数値データは代表値です。

過酷な気象環境にも負けない優れた耐候性能

WEATHER RESISTANCE

ハイモースコートザ・ネオは、温度・湿度変化に強く、高温や高湿度になっても被膜性能を維持したままなので、撥水・防汚効果が持続。水洗いだけで簡単に汚れが落ちます。



キセノンアーク灯 促進耐候性テスト (JIS-K2396)

太陽光・温度・雨など屋外の条件を人工的に再現し、撥水角の変化を比較。従来品は処理時間が進むにつれ撥水角の低下が大きくなったが、ハイモースコートザ・ネオは処理時間の経過後も安定した撥水角を維持、高い耐久性を発揮する。

※数値データは代表値です。

販売店



有限会社CSIS / ラビット山形南店 TEL: 023-685-7571

株式会社カープラザ桜井 TEL: 023-633-1396

ハイモースコート
Hi-MOHS COAT

コーティング 新・世界品質

2009年の発売以来、シリーズ最高峰モデルとして数々の賞賛を得てきたハイモースコートが最先端技術によってすべてを一新。
G'ZOX史上、最高の性能を引き継ぐ、2タイプの2層構造ガラス系ボディコーティングです。

魂までも揺さぶる艶。

極限の膜厚が生む艶はかつてない優越感をもたらす。
艶 新・世界品質「ハイモースコート ザ・グロウ」

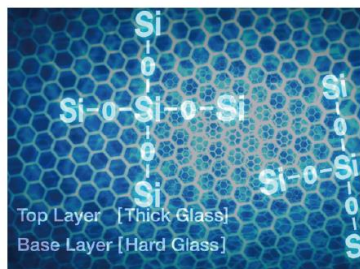
THE
GLOW

研ぎ澄まされた刀剣のごとく神々しいまでの光沢を生み出す新技術

TECHNOLOGY

2層構造「超光沢」ガラス状被膜

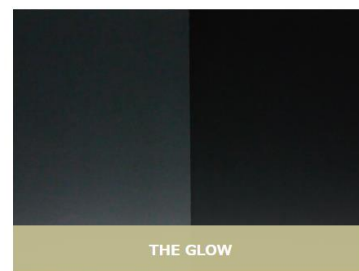
ベース層に強力な架橋作用によって高いバリア性能を発揮する新開発の「超高硬度ガラス系プライマーコート」を施工、トップ層にはベース層と反応し、息をのむような艶が長期持続する「新開発ガラス系トップコート」を塗り重ねた2層式のプレミアムコーティングです。



磨き上げた塗装がくすんで見えるほどの艶出し性能

GLOSS PERFORMANCE

ハイモースコート ザ・グロウは、トップコートに新開発の膜厚ガラス系被膜を結合、目視でもわかるように従来を遙かにしのぐ高い艶出し性能を発揮します。



※コンパウンドで研削したJIS既定の黒色塗膜板の右半分はコーティング処理（自社テスト）

ザ・グロウだけに許された水引き性能

DRAINAGE PERFORMANCE

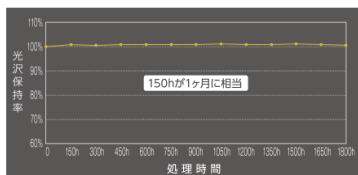


ハイモースコート ザ・グロウは、ボディに水が残りにくい強靱な疎水被膜を形成。水滴の乾燥途中に発生するウォータースポットや水アカの固着を長期防止します。

1年相当経過後も光沢の変化がほとんど見られない高い耐候性

WEATHER RESISTANCE

過酷な気象環境にも、ハイモースコート ザ・グロウの強固な被膜が長期にわたって艶性能を維持し、いつまでも美しいボディの状態をキープします。



キセノンアーク灯 促進耐候性テスト (JIS-K2396)

太陽光・温度・雨など屋外の条件を人工的に再現し、撥水角の変化を比較。
ハイモースコート ザ・グロウは1800h (1年相当) でも試験当初から光沢保持率の変化がほとんどなく、非常に高い耐候性能であることがわかる。

※数値データは代表値です。

長期間汚れを寄せ付けない耐汚染性能

ANTI-POLLUTION

強靱なバリア性能と優れた水引き性能を合わせ持つことで、強力な防汚性能を発揮。汚れを寄せ付けず、また汚れても水洗いだけで簡単に汚れを落とすことができます。



試験用ダストをボンネット全体に付着させ、ダストの付着性をテスト。ハイモースコート ザ・グロウを施工した面は、未施工面よりもダストの付着が少なくなることがわかる。



その後、全体でシャワーで水をかけて（擦り洗い無し）、ダストの除去性を評価。ハイモースコート ザ・グロウはダストの付着が少なく除去性が高いことがわかる。

Rabbit

乗用・ミニバン・RV

BMW	・ミニ ・1シリーズ ・3シリーズ ・24クーペ ・Z3 ・2シリーズ	・3シリーズワゴン ・4シリーズ ・5シリーズ ・ミニクラブマン ・ミニクロスオーバー	・5シリーズワゴン ・6シリーズ ・7シリーズ ・M8グランクーペ ・X1	・X3 ・X4 ・X5 ・X6	
ベンツ	・Aクラス ・Bクラス ・Cクラス ・SLK ・CLK	・CLS ・Cクラスワゴン ・Eクラス ・GLE	・CLクラス ・Eクラスワゴン ・SLクラス ・Sクラス ・GLC	・Mクラス ・GLS ・パネオ ・ピアノ ・Gクラス ・Vクラス	
ボルボ	・S30 ・V40 ・S70 ・C40	・S80 ・S90 ・V50 ・XC80	・XC70 ・S90 ・V90	・XC90	
アウディ	・A1 ・A3 ・A4 ・A5 ・TTクーペ ・A6 ・S3	・A3スポーツバック ・A4アバント ・A5アバント ・Q3	・A8 ・S4 ・S6 ・RS ・R8 ・S8 ・Q5	・Q7	
VW	・UP! ・ポロ ・ゴルフ	・ゴルフワゴン ・ザビートル ・パサート ・アルテオン ・オールトラック	・トゥーラン ・ティグアン	・シヤラン ・トゥアレグ	
オペル	・アストラ ・ザフィーラ ・メリーバ	・アストラワゴン ・シグナム			
ブジョー	・208 ・308	・307ブレーク ・308SW ・3008 ・508 ・2008 ・RCZ	・508SW ・5008		
ルノー	・カンゲー ・メガーヌ	・ルーテシア	・カジャール		
ランドローバー			・イヴォーグ	・フリーランダー ・レンジローバー ・ディスカバリー	
フィアット	・バルケッタ ・パンダ ・マルチプラ ・500	500X			
ジャガー		・Xタイプ ・XE	・XJ ・XX ・XF ・Eペイス	・Fペイス	
ボルシェ	・ボクスター	・911 ・928 ・988 ・ケイマン	・マカン	・カイエン ・パナメーラ	
アルファロメオ	・ミト ・Alfa GT ・Alfa Brera	・Alfa 166 ・ジュリア ・ジュリエッタ			
シトロエン	・C3 ・C4 ・DS3	・C4ピカソ ・C5 ・DS4 ・DS5	・C5ツアラール ・C4スペースツアラール		
サーブ	・9-3	・9-3スポーツエステート ・9-5 セダン	・9-5 エステート ・9-3X		
その他	・ロータスエリーゼ	・PTクルーザー	・ダッジチャージャー ・マセラティ	・エスカレード ・アストロ	・ハマー ・フェラーリ ・ランボルギーニ ・ロールスロイス
新車施工価格	160,000円	180,000円	220,000円	280,000円	300,000円
登録1か月以上(既版車)	188,000円～	210,000円～	260,000円～	332,000円～	352,000円～

●上記価格は参考価格です。

●上記価格は、消費税は含まれておりません。

●鉄粉除去・水アカ等の前処理加工が必要な場合には、別途お見積りが必要となります。

●塗装状態、色によって価格が変動する場合がございます。

●上記は、2019年4月現在の価格となっております。

	軽自動車		乗用車・ミニバン・RV					
	乗用車	1BOX・RV						
スズキ	・アルト ・ラバン	・エブリィ ・ハスラー ・ジムニー ・ワゴンR ・スパーシア	・SX4 ・パレノ ・イグニス	・ソリオ		・エスクード	・ランディ	
スバル	・プレオ	・シフォン ・ステラ ・ディアス	・ジャスティ	・インプレッサ ・インプレッサワゴン ・BRZ	・レヴォーグ ・WRX ・XV ・アウトバック ・フォレスター			
ダイハツ	・ミラ ・コペン ・キャスト ・トコット	・アトレー ・タント ・ウエイク ・ムーブ	・メビウス ・ブーン ・トール		・アルティス			
トヨタ	・iQ ・ピクシス		・bB ・アクア ・ヴィッツ ・カローラ ・パッソ ・ポルテ ・スペイド ・タンク ・ルーミー	・プリウス ・アリオン ・プレミオ ・86 ・オーリス ・CH-R ・カローラフィルダー ・サクシード ・ミライ ・シエンタ	・プリウスアルファ ・クラウン ・クラウンワゴン ・マークX ・カムリ ・レクサス-I S ・レクサス-SG ・レクサス-CT200h ・レクサス-RG	・クラウンマジェスタ ・レクサス-GS ・レクサス-LS ・レクサス-LO	・ヴォクシー ・ノア ・エクスファイア ・ハリアー ・レクサス-RX ・レクサス-NX	・アルファード ・ハイエース ・ヴェルファイア ・エスティマ ・ランドクルーザー ・ハイラックスサーフ ・プラド ・センチュリー ・レクサス-LX
ニッサン	・ピノ	・モコ ・デイズ	・キューブ ・マーチ ・ノート	・ジューク ・リーフ	・スカイライン ・フェアレディZ	・フーガ ・ティアナ ・GT-R	・セレナ ・エクストレイル ・サファリショート	・エルグランド ・キャラバン ・プレジデント ・サファリロング
ホンダ	・N-ONE ・S-660	・アクティ ・N-BOX ・N-WGN	・グレイス ・フリード ・フィット ・S2000	・アコード ・シャトル ・インサイト ・シビック ・ヴェゼル		・レジェンド ・ジェイド	・オデッセイ ・ステップワゴン ・CR-V ・ヴェゼル	・エリシオン ・NSX
マツダ	・キャラル	・フレアワゴン ・スクラム	・デミオ ・ロードスター	・アクセラ ・アテンザ ・CX-3	・アテンザワゴン		・MPV ・CX-5	・CX-8
三菱	・ミニカ	・ek ・i ・タウンボックス	・トライトン ・パジェロミニ(注1)	・パジェロイオ ・ミラージュ		・エクリプスクロス ・デリカD2	・アウトランダー ・デリカD3 ・エクリプスクロス	・デリカD5 ・パジェロロング
新車施工価格	160,000円	165,000円	175,000円	180,000円	195,000円	200,000円	220,000円	240,000円
登録1ヵ月以上(既版車)	176,000円～	185,000円～	205,000円～	212,000円～	224,000円～	236,000円～	260,000円～	280,000円～

●上記価格は参考価格です。

●上記価格は、消費税は含まれておりません。

●鉄粉除去・水アカ等の前処理加工が必要な場合には、別途お見積りが必要となります。

●塗装状態、色によって価格が変動する場合がございます。

●上記は、2019年4月現在の価格となっております。

注1・パジェロミニは乗用車(S)の価格になります。